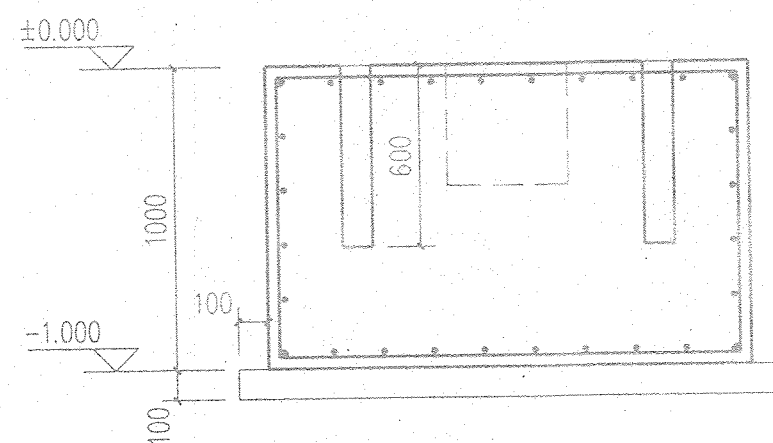
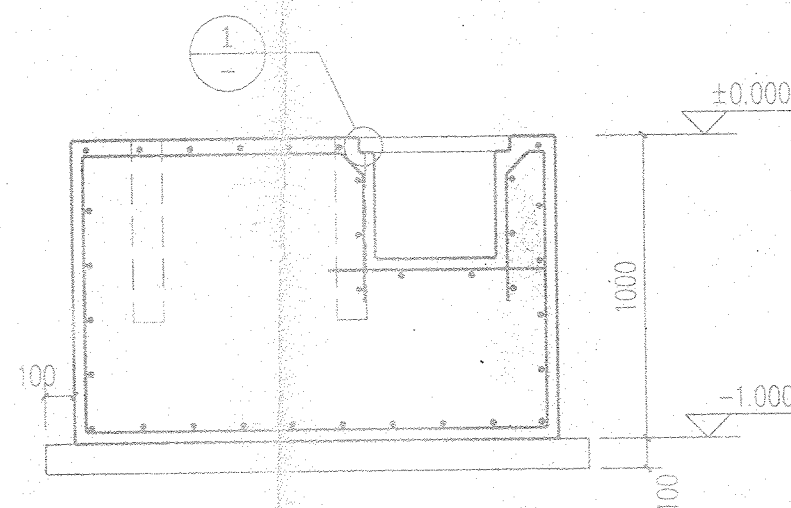
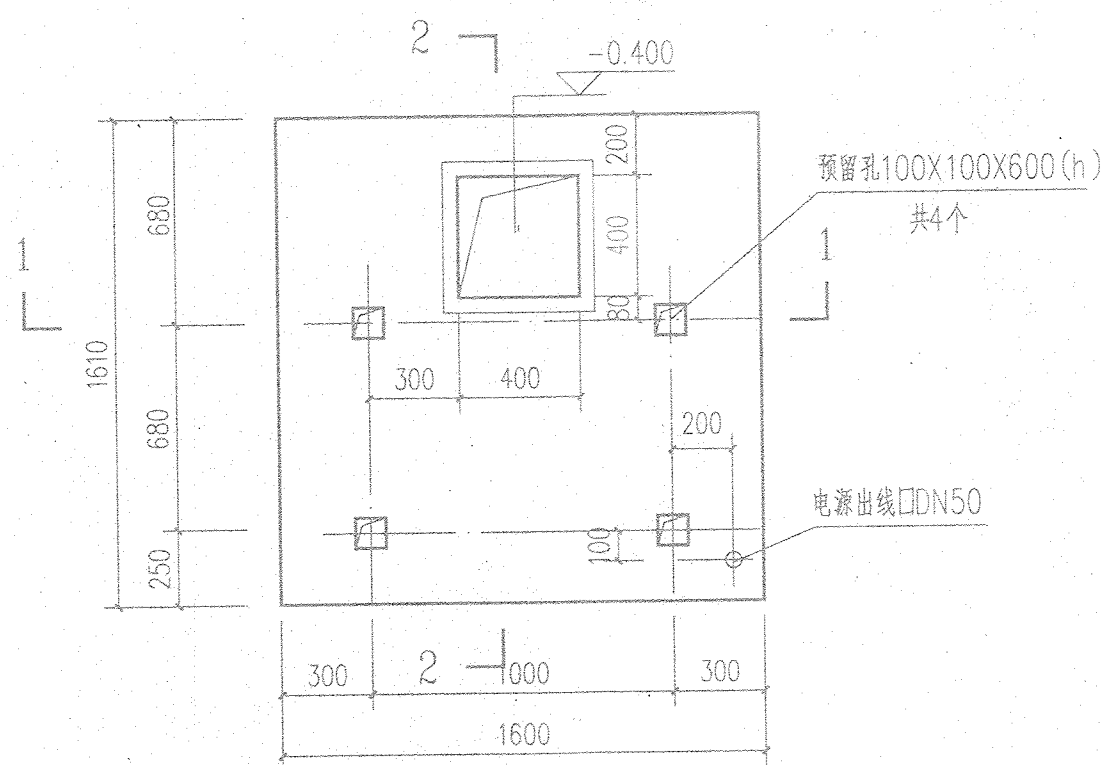
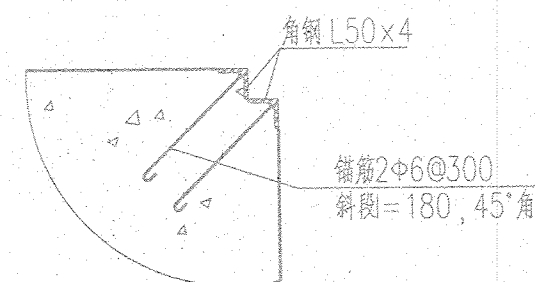


[illegible]

1-1 剖面图



2-2 剖面图

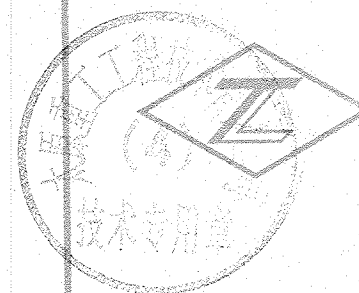


YA41-63压装油压机基础平面图

東 亞

1. 本设计按工艺提供资料设计,施工现场应有工艺人员配合。
2. 材料:混凝土为C30,钢筋HRB400(Ⅱ),垫层C15砼。未注钢筋均配 $\Phi 12@200$ 钢筋网片。
3. ± 0.00 标高同厂房地面。本图除标高以米计外其余均以毫米计。本工程具体位置见总图。
4. 基础要求坐于密实土层下,地基承载力特征值应大于 130KPa 。基坑开挖后用 600mm 厚3:7灰土分层夯实至基底标高,其压实系数不得小于0.95,并应沿基础四周向外拓宽 600mm ,均匀回填每 200 夯至 150 。
5. 地脚螺栓孔灌浆材料采用早强微膨胀灌浆材料TJ-1。
6. 所有预留洞均按图纸部位尺寸准确设置。
7. 钢筋遇小于或等于 300 的洞时钢筋绕过洞口,不需切断。
8. 钢筋锚固及搭接长度参见11G101之53,55页,采用非抗震等级。
9. 基础底板保护层厚度下部钢筋 40mm ,其余 25mm 。

10. 说明未尽之处应严格按现行施工及验收规范执行。



太原重

工程技术有限公司

正书编号: A214007661

工程项目			
太原轨道交通装备有限责任公司			
子项名称			
机车转向架车间			
图纸内容			
YA41-63压装油压机基础图			
设备编号 121-00030			
图 号 TRTE-JCZX-JS-032			
共 张		第 张	
阶 段	施 工	比 例	1:25
专 业		版 次	
项目总设计师			
审 定			
审 核		许进清	2013.8.3
校 对		徐晋	2013.8
设计负责人			
设 计		许进清	2013.8
制 图			