

序号	仪器编号	仪器设备名称	主要技术指标	主要功能	负责人	联系电话	邮箱	存放地址	收费标准
1	759-0023(SKM-YS-137)	整车走行系统振动试验台	单振动台技术指标 基础参数：工作频率范围 0.1-60Hz；一级台面尺寸 3m × 2.4m，二级台面 3.05m × 2.8m；单台最大运动载荷19.5吨。 动态性能：加速度：满载时X向±4g，Y/Z向±5g。速度：X/Y/Z三向满载最大速度均为 ± 0.6m/s。位移：满载时三向最大位移 ± 25mm；60Hz满载时，X向位移 ±0.25mm，Y/Z向±0.35mm。 混合试验技术指标 混合迭代试验频率≥60Hz；实时在线混合试验频率≥20Hz。	用于开展实车整车级0～600km/h全速度级的动态运行模拟试验，复现线路路谱、桥梁振动、气动载荷、车钩作用等边界条件，验证600km/h条件下的车辆运行、系统动力学、悬浮控制稳定性等性能，实现不同速度等级车轨振动、车轨间隙、运行状态模拟。	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
2	799-0059(SKM-YS-072)	高速磁悬浮导向控制系统集成试验台	悬浮导向控制器试验台 1) 负载柜：10个可独立通断28欧姆电阻并联；电感范围200～1000mH，步进200mH 调节； 2)电源柜：35kW，可调电压0～650V，最大输出电流100A； 电磁铁试验台 1) 试验台本体 起浮间隙：25-45mm 浮动机构：35mm 2) 液压缸性能(共4套液压缸) 单缸最大承载能力：6.4t 最大载荷：10t 动态性能 10Hz/±2.5mm,20Hz/±1.1mm 最大行程 ±25mm	模拟现车工况对全控制回路下悬浮/导向系统进行不同速度等级下的系统级测试，对车载控制器、悬浮/导向/涡流制动控制器与电磁铁进行部件功能测试与研究性测试。	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
3	799-0058(SKM-YS-074)	高速磁浮定位测速系统试验台	运动平台速度：0～20km/h； 过接缝调节范围：0mm～170mm； 运动平台垂向间隙调节范围：4～25mm；	高速模拟试验台：模拟高速工况下长定子齿槽信号变化和标志板信号变化来测试测速定位系统的性能； 低速运动试验台：测试现车运行时测速定位系统性能是否受到速度变化、运动折向、间隙变动、不同接缝以及定子磁场干扰等的影响。	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
4	799-0057(SKM-YS-075)	高速磁浮悬浮间隙试验台	X轴水平方向运动和Z轴垂直方向运动，X轴方向运动精度±0.2mm，Z轴方向运动精度±0.05mm。传感器机械运动装置在Z轴垂直方向的运动行程不低于300mm，在X轴水平方向的运动行程不低于1300mm。	模拟列车运行时复杂的高低温、振动环境，对悬浮、导向间隙传感器的间隙温度特性曲线、间隙值，加速度等信号进行测试获取。	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
5	759-0018(SKM-YSZC-003)	综合模拟运行与电子仿真试验台	1) 高性能FPGA仿真设备仿真步长：100ns级； 2) 实时仿真系统通讯速率：可达20Gb/s； 3) 动力学实时仿真机具有15核实时仿真管理软件授权，软件支持matlab以及车辆动力学Simpack模型的在线仿真运行权限。	实现对时速600公里高速磁浮系统集成匹配测试及功能和性能验证。	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
6	SKM-YS-027(SKM-YS-138)	长定子电磁性能测试试验台	1) 一键启动，全自动化检测。 2) 检测效率高，15分钟实现所有项点检测；	长定子数值厚度、间隙测量一致性及牵引力悬浮力检测。	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
7	SKM-YS-028(SKM-YS-139)	三坐标尺寸测量试验台	1) 高精度尺寸检测； 2) 全自动化尺寸检测。	长定子基本尺寸、安装尺寸及槽型尺寸检测	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
8	417-0086(SKM-YSZC-006)	长定子成型检测平台	为满足小批量生产需求，完善相应的检验检测设备，配置长定子性能测试试验台、长定子冲压模具、玻璃化转变温度测试仪、环氧树脂厚度测试仪	可以实现长定子硅钢片叠压、烘烤，树脂真空浇筑及尺寸检测	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
9	719-0014(SKM-YSZC-005)	传感器成型检测平台	主要用于导向、悬浮传感器的生产研制	气密性试验、外壳浇注、高低温试验、谐振频率测试、板卡组件安装、部件组装、部件级测试	滕辉	15610492818	tenghui.sf@crrcgc.cc	高速磁浮实验中心	面议
10	759-0014(SKM-YS-085)	电磁制动系统试验台	旋转试验系统： 等效最高车速600/560km/h； 线性模拟试验系统： 等效最高车速660km/h； 主电机额定：560kW 励磁电流：0～60A； 空气压力控制：0～1000kPa； 模拟风速：0～120km/h； 淋雨水量：11～45L/h；	1) 用于对旋转摩擦制动技术、旋转涡流制动技术、线性涡流制动技术、磁轨制动技术进行实验研究； 2) 可进行高速磁浮列车的线性涡流制动器和滑撬装置的验证试验。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
11	759-0005(SKM-YS-024)	车体强度试验台	试验台长度约37米，宽度约5.5米； 纵向载荷试验最大拉伸力：5000kN； 纵向载荷试验最大压缩力：7000kN； 车端事故载荷最大载荷：750kN。	1) 实现铝合金车体、不锈钢车体、碳钢车体及其部件的静强度试验。包括垂直载荷试验、纵向载荷试验、车辆扭转试验、顶车试验、端部事故载荷等； 2) 研究车体轻量化与结构强度、刚度的匹配； 3) 研究焊接残余应力对车体强度的影响； 4) 研究不同工艺方法对车体结构可靠性的影响； 5) 验证车体强度仿真分析模型。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
12	729-0005(SKM-YSZC-002)	半消声实验室	半消声室 ：吸声材料吸声系数≥0.95，背景噪声≤16dB； 混响室 ：声场均匀性：100～315Hz，标准偏差≤2dB； 隔声室 ：可测部件最大隔声量>50dB（A）。	1) 多通道动态信号采集 2) 信号调理与适配 3) 实时分析与处理 4) 数据存储与后处理	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
13	716-0005(SKM-YS-005)	列车集成结构试验台	额定正弦激振力：200 kN； 频率范围：1～2100 Hz； 额定速度：2 m/s； 额定加速度：1000 m/s2； 额定位移p-p：76 mm；	1) 可进行车体结构件振动冲击试验，测试分析试件的模态及焊接的影响等并对结构件提出改进措施； 2) 进行车体和车体附件相连接的振动冲击试验； 3) 进行车体附件的振动冲击试验，验证试件在受到振动等条件下，能否满足所设计的性能。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
14	799-0028(SKM-YS-006)	空调通风系统配套试验台	1) 总制冷量：25-90kW（可调）； 2) 模拟空调系统的总风量：2000-10000m3/h（可调）； 3) 风速测量精度：量程的±3% ;风量测量精度：±2%。	1) 车内基本空气参数（温度、速度，压力、湿度）的测定与分析； 2) 验证空调通风系统仿真分析结果； 3) 新型空调通风系统做前期的研究、验证。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
15	799-0024(SKM-YS-007)	视觉试验台	1) 照度测量范围：10-4lx-2×105lx，自动量程； 2) 总光通量测试范围：0.1lm～200000lm； 3) 色温测量范围：1000K-100000K； 4) 材料透过率测量：1～100%； 5.反射率测量：1～100%。	1) 照明灯具的照度测试、配光曲线测试、光通量测试、光谱分析； 2) 透明材料的透过率测试； 3) 内装材料和设备表面的反射率测试、与车内照度有关的所有反射率的测试、车辆完工后车内照度的测量。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
16	799-0023(SKM-YS-033)	整列车网络控制综合试验台	1) 开关量输入：5V、±12V、24V、110 V； 2) 模拟量输入：-12-+12V、-25-+25mA、0-+5V、0-+25mA；频率：0-5 MHz； 3) 开关量输出：5V、±12V、24V、110 V； 4) 模拟量输出：-12-+12V、-25-+25mA、0-+5V、0-+25mA；频率信号：0—5 MHz； 5) 接口：RS485、RS422、RS232、20mA 电流环、CANBUS、WTB、MVB、LonWorks、ARCNET。	1) 列车网络测试功能：列车网络协议一致性测试；列车网络及其配套子系统的接口测试；列车通讯网络各硬件功能检测。 2) 列车网络开发调试功能：列车网络网关、车辆控制单元及智能显示单元等的程序编制开发和调试；通过对列车通讯网络控制逻辑的仿真，实现列车网络控制系统的在线调试、与滚动试验台的联调联试。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
17	799-0021(SKM-YS-034)	辅助供电系统试验台	1) 单相可调变压器：500 kVA； 2) 电源：DC 600V 750V 1500V 300kW； 3) 接口：RS232/485；PLC：SIEMENS S7-200 S7-300； 4) 测试系统：PXI控制器。	1) 完成列车辅助供电系统配套试验，研究电源的输入\输出特性、负载与电源的匹配性研究、环境对供电电源的影响特性（如温度、湿度、海拔高度等）、电源自身的电气特性(如绝缘、耐压、保护等)；蓄电池组的充放电性能曲线研究（比如温度补偿、充电电压与充电电流的关系等）； 2) 供电系统的整体功能特性试验。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
18	799-0020(SKM-YS-023)	电磁兼容试验台	整车EMC测试（磁场9kHz-30MHz、电场 30MHz-1GHz）； 屏蔽效能测量（800MHz-3G Hz）； 客室低频电场、磁场强度测试（交流 5Hz-32kHz）； 传导骚扰测试(9kHz - 30MHz)；功率骚扰测试(30MHz - 300MHz)；	系统电磁兼容性试验台不仅可以对整车进行电磁兼容性测试、也可以对电气电子设备进行传导骚扰发射和传导抗扰度等测试、还可以对客室内的直流磁场强度和交流磁场强度进行测试。该试验台除了可以对部件、整车进行符合性试验验证外，还可对新产品或运用中出现的电磁兼容性方面的问题，提出改进意见，并为产品开发积累经验。	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
19	793-0002(SKM-YS-031)	列车故障模拟试验台	1) 供电：AC220V（单相）、AC380V（三相）、50Hz； 2) 风源：空气压力0～900kPa。	1) 电气控制逻辑设计与仿真优化 2) 虚拟车辆半实物仿真验证 3) 故障排除与人员培训	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议
20	759-0006(SKM-YS-022)	车体及部件气密性试验台	试验台的加载误差：≤2%； 外加载系统 : 最大充气压力+20kpa,抽气压力-20kpa； 内加载系统 : 最大充气压力+4kpa，抽气压力-6kpa。	1) 研究整车结构气密疲劳强度； 2) 研究车体材料、焊缝对气密疲劳强度的影响； 3) 研究部件的气密性； 4) 通过小模型样件试验优化型材结构和车体断面。"	周俊超	053268953734	010500018435@crrcgc.cc	工程中心	面议