

“90后”,多么年轻的字眼儿!不过,悄然间,他们的身影已经出现在一些大型企业的车间里,朝气蓬勃,活力四射,成为岗位上最亮丽的风景。近日,记者走进我省几家重点工矿企业,用镜头纪录新一代产业工人别样的风采。

# 大车间里的“90后”

□文/摄 本报记者 刘心杨 吴树江

## “小万能工”很时尚

说他时尚,是因为他左耳带着一只黑色耳钉,十分醒目。毕业于哈尔滨轻工职业技术学院的贾鹏,仅仅两年时间就已经成为东安汽车发动机有限公司试车工段的一名骨干,技艺精通。在试车工段 OP10 至 OP90 的 9 个工位上从事着最重要的发动机热试工作。贾鹏觉得,虽然这样的工作单调机械,却充满了挑战。每天最惬意的是趁午休的时候在窗台前构思着自己美好的未来。他悄悄地告诉记者,每个月能拿到 5000 多元!



## 机房里的“文艺人”

项金贺与贾鹏在同一个大车间里,从事不同工种,他毕业于哈尔滨华德职业技术学院。提到小项,连老师傅都称赞这小子不简单:谦虚,上进,大有潜力。不仅工作上努力,他还是公司的团委委员,多才多艺,曾连续三年在企业元旦晚会上担当导演。他说:我的兴趣很广泛,只要是和文艺相关的活动我都很乐意参加,希望能全方位地磨练自己。



## “蓝领女孩”的告白



许晓雨,一个活泼开朗的女孩,快言快语:我来哈电集团汽轮机厂有限公司已经 4 年了,最早在普通铣床,现在在数控铣床工段,每天的工作就是在输入程序后,观察是否有异常情况,经常一站就一天。我工作在一个快乐的团队中,师傅和师兄们都很照顾我。闲暇时,我会去看一看已加工好的“大作品”,在我眼里,简直就是艺术品。作为一名蓝领,每个月我把辛苦赚到的工资一部分给父母,剩下的攒着当嫁妆!

## “眼镜男孩”超自信

哈车集团哈尔滨轨道交通有限责任公司制造分厂的大车间里机器轰鸣,焊火四溅,一个带着眼镜面容文雅的大男孩正在一台卧式多头移动钻床旁熟练操作着……今年 23 岁的杨柳,两年前来到这家公司当钻工。每天进行“车体多头钻”工作,磨钻头、画线、安装调试、对线、操作。每次需要 5 分钟时间完成一道工序,然后再进入下一个机位。重复,重复,似乎无休无止,但他一丝不苟,充满耐心。他坚信,人生之路刚刚起步,企业的明天属于自己。



# 风雪二浪河

□文/摄 本报记者 陈宝林 邵国良

一进村口,一股大风卷着雪粒就扑面而来,眼前顿时什么都看不到了,所有人都扭身弯腰缩脖子躲避。农家院门杆上挑着的红灯笼在风中疯狂舞动,似乎随时可能脱线而去……这是二浪河,送给我们这一行人的“下马威”。

对二浪河心仪已久。这个位于亚雪公路旁的一个小林场,几年前由于公路开通而被人们逐渐所熟知。相对雪乡,这里相对原始,没有游人如织的喧闹,多了几分远离尘世的幽深。百十户人家,橘色的小房,都顶着厚厚的雪帽子,参差的篱笆墙,还有喜气洋洋的红灯笼。由于赶上了刮“大烟泡儿”,街上少见人影,只有几只狗在自家门前探头探脑,打量着我们这几个陌生人。

二浪河名字的由来,缘于两条小河汇聚于此,形成了海浪河的上游。平时这里普通游客不多,来的基本上都是摄影家或发烧友,这个冬天约有上千人。村前村后转了一圈儿,只碰到了一伙游客,也是摄影发烧友,自驾前来的。村后即是起伏的群山,山上密林披雪,黑白分明,或浓或淡,宛如泼墨。据介绍,二浪河目前已成立了风景区管委会,下一步准备加大旅游开发力度,成为“大雪乡”风景区的一部分。对此,村民们满怀期待。

古朴的民风、奇幻的雪景,让二浪河引以为傲,正吸引着资本不断涌入。不过,这也不禁让人们担忧,随着知名度的不断提升,基建规模的不断扩大,当游客盈门之际,这里是否还是人们向往的那个世外仙境呢?

